

AusbauAnlage MAIN-VIERECK (In English below)

Diese Anlage versucht den Bahnverkehr im Main-Viereck nachzubilden. Nicht ganz maßstabsgerecht aber doch erkennbar.

Die Bahnhöfe habe ich so gut es ging versucht nachzubauen: Lohr, Partenstein, Wiestal, Aschaffenburg, Kleinostheim, Hanau, Babenhausen, Wiebelsbach, Reinheim, Gelnhausen, Wächtersbach, Nidderau, Stockheim.

Verlegt sind nur Gleise und Flüsse. Wo eine Strecke das Terrain verlässt mündet diese jeweils in einen 6-gleisigen Schattenbahnhof, dessen Ausfahrt die Gegenfahrbahn bedient. Die Schattenbahnhöfe sind ortsnah zum Schienenende 12 Meter unter der Anlage placiert.

Die Anlage lässt sich mit dem Anlagenverbinder mit der Anlage Main-Dreieck verbinden. Dazu sind der Main und die daneben liegende Bahstrecke (Gemünden Lohr, bzw ICE-Strecke) in der Mitte der neuen Anlage zu verbinden. Dadurch entfallen die Funktionen von 3 Schattenbahnhöfen. (ACHTUNG: Die Anlage kommt dann an eine Obergrenze bei der EEP eine Warnmeldung bringt, weil zu viele Punkte verwendet werden.)

Viel Spaß beim Weiter- und Ausbauen wünscht
Der Gleiser
Joachim
© der Gleiser

DevelopmentConstuction „MAIN-Viereck“ (Main River in Franconia, Bavaria, Germany)

This model construction tries to reproduce the railroad construction in die area “Main-Viereck”. It is not quite true to scale

but near to this. I have tried to be as exact as possible in constructing the railway stations of the cities: Lohr, Partenstein, Wiestal, Aschaffenburg, Kleinostheim, Hanau, Babenhausen, Wiebelsbach, Reinheim, Gelnhausen, Wächtersbach, Nidderau, Stockheim.

You can connect this construction with the Main-Dreieck-Construction, with help of constructionconnector from EEP. Please connect after that the Main-River in the middel od new construction and besinde the 4 tracks (2x railway line Gemünden-Lohr an 2x the branch of ICE-line). ATTENTION: After connecting the EEP-program will send a warning, that too many pixels will slow some functions.

You will find railway tracks and rivers. Where a track runs out of plan, it runs into a fiddleyard with 6 tracks, been leaded back on the other site to opposite track. The fiddleyards are near end of Track 12 meters under construction.

Have much pleasure by filling in more and running a lot of trains.
The Gleiser